

Luffahrt-Unfälle spirituell betrachten, als (vorbestimmte?) Ereignisse (Zufall?), Vor- und Nach-Geschichten? Es geht hier NICHT um KORREKTE Wiedergabe von Luffahrt-DETAILS (VIELE IGNORIERT!), sondern um Wechsel-Wirkungen (WIDERSPRUCH!) ZUFALL & VOR-Bestimmung, um „Schutz-Engel/innen“ und „Graus-Teufelchen“: Respektlos beschimpfte ich Teufel&sie als „TeufelCHEN“! Teuflich, GRAUSam Gebeutelte schätzen diese „philosophisch-prinzipielle Verniedlichung ALLER GRAUSamkeiten“ gar nicht, verstehe ich, GRANDE SORRY!!! Dieser Text kindisch, naiv, lächerlich; Spekulation, Hypothese, doch mir zuweilen im Sinn...

Der Luffahrt-Sicherheits-Aufwand ist enorm, um menschliches und technisches Versagen weitestgehend ausschliessen. EIN Missgriff, EIN Defekt ALLEIN verursacht KAUM einen Crash! Jet-Crashes „entstehen“ FAST NUR aus KUMULATION VIELER, inter-aktiver Missgeschicke, Pannen-Verquickungen, Zufällen (Vor-Bestimmungen!?), da frage ich mich, ob da vielleicht GRAUS-Teufelchen werkeln, als Gegensatz zu den Schutz-Engel/innen, Schutzengel&sie? Vermutlich gibt es immer wieder Passagiere, die (zufällig?) von GRAUS-Teufelchen (Gott?) auf einen Crash-Flieger UMGEBUCHT wurden (also VOR-bestimmt, NICHT ZUFÄLLIG!), und auch Passagiere, die zufällig(?) Crash-Jet VERPASSTEN (im Taxi, Verkehrs-Stau stecken geblieben), Dank Schutzengel/in!? ODER alles „NUR“ zufällige Zufalls-VERKETTUNG? BEIDES EWIGE WAHRHEIT: JEDES kosmische Ereignis ist GLEICHZEITIG 40-60% zufällig UND 40-60% vor-bestimmt, mal mehr, mal weniger, grundsätzlich über 100%, weil das Leben mehr ist als Summe seiner Teile...

Z.B. Überlingen, dass 2 Jets kollidieren (in 11 km Höhe!), ist doch die HÖHE, kann nicht sein!? Jets haben als LETZTE Sicherung (von VIELEN!) TCAS an Bord, ein Radarsystem, NUR zwecks Kollisions-Verhinderung. Geraten 2 Jets auf Kollisions-Kurs, alarmieren BEIDE TCAS BEIDE Pilot&sie, TCAS koordiniert die Ausweich-Manöver, indem Einem STEIGEN, dem Anderen SINKEN befohlen, damit schon OFT SCHLIMMES verhütet: Mehr/weniger knappe BEINAHE-Kollisionen gib't JEDEN TAG VIELE (global), DESHALB der EXTREME MEHRFACH-Sicherheits-Aufwand, ALLES Erdenkliche, je EINGETRETENE 3-fach, 5-fach ABSICHERN! Da kommt man schon ins Zweifeln, ob Überlingen NUR zufällig stattfinden kann? TCAS funktionierte, die Baschkiren sollten steigen, DHL-Frachtmaschine sinken. Aber auch der Zürcher Lotse wollte den Crash (zu spät?) verhindern, befahl den Baschkiren zu SINKEN, so Baschkiren WIDERSPRÜCHLICH informiert, befohlen, TCAS & Tower! LEIDER folgten die Baschkiren dem ZH-Lotsen (sinken), so dieser Crash DEFINITIV „passiert“(?), geplant, durchgesetzt(?), TEUFLISCH be-SIEG-elt von Heerscharen Graus-Teufelchen?

Dieser Voll-Text auf USB-Stick 3 Seiten, Abhandlung über diesen „Unfall“ aus Perspektive „vorher-seh-barer“ Zufall, eines meiner Lieblings-Themen, die Gesetze des Zufalls, dazu insbesondere auch Text Zufallvorhersehbar...

Weitere Texte (Filme...) von Bernard Amsler bei www.jetzt-neu.ch